

COMUNE DI NAPOLI

SG 426 del 12.08.2021

DGC: 458 del 09/08/2021

Cod. allegati: L1078\_005\_01

**DIPARTIMENTO/AREA: PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'**

**SERVIZIO: PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITA' E PUMS**

**ASSESSORATO AL TRASPORTO PUBBLICO E ALLA MOBILITA'**

Proposta di deliberazione prot. n° **06** del **06/08/2021**

## REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° **415**

**OGGETTO** Adozione del Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS) della Città di Napoli.

Il giorno **13/08/2021**, in modalità videoconferenza, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° OTTO Amministratori in carica:

**SINDACO:**

**P A**

*Luigi de MAGISTRIS*

	X
--	---

**ASSESSORI :**

**P A**

*Carmine PISCOPO  
(Vicesindaco)*

X	
---	--

*Lucia Francesca MENNA*

X	
---	--

*Annamaria PALMIERI*

X	
---	--

*Ciro BORRIELLO*

	X
--	---

*Donatella CHIODO*

X	
---	--

*Giovanni PAGANO*

**P A**

X	
---	--

*Luigi FELACO*

X	
---	--

*Rosaria GALIERO*

X	
---	--

*Marco GAUDINI*

X	
---	--

(Nota bene: Per le presenze/assenze barrare con una X la casella della colonna corrispondente")

Assume la Presidenza: **VICESINDACO Carmine PISCOPO**

Assiste il Segretario del Comune: **Monica CINQUE**

Segreteria della Giunta comunale  
**IL DIRIGENTE**  
(Dott. Lorenzo Di Dio)

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore al Trasporto pubblico e alla Mobilità

*Premesso che:*

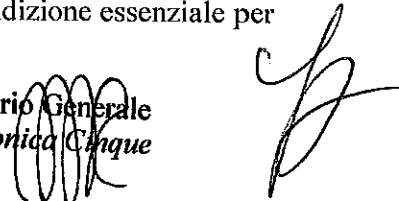
- dalla seconda metà degli anni '90 il Comune di Napoli si è dotato di vari strumenti di pianificazione dei trasporti che hanno costituito il riferimento per la progettazione e la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità;
- in particolare, l'Amministrazione si è dotata dei seguenti strumenti:
  - *Piano comunale dei trasporti*, approvato dal Consiglio comunale con deliberazioni nn. 90 e 91 del 18 marzo 1997, con cui è stata definita, per la città di Napoli, la strategia generale di gestione della mobilità, proponendo la creazione di un sistema reticolare del trasporto pubblico su ferro, fortemente interconnesso e intermodale;
  - *Piano generale del traffico urbano*, approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 263 del 9 settembre 1997, e successivi aggiornamenti, con cui sono state definite le misure tattiche finalizzate alla riduzione del traffico veicolare privato;
  - *Programma urbano parcheggi*, approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 283 del 3 agosto 1999 e successivamente dalla Regione Campania con deliberazione di Giunta n. 7495 del 16 novembre 1999, con cui sono state dettagliate le scelte inerenti le varie tipologie di sosta in struttura;
  - *Piano della rete stradale primaria*, approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 244 del 18 luglio 2002, con cui sono stati individuati gli interventi per la realizzazione di una rete stradale primaria, differenziata su due tipologie di viabilità, quella autostradale urbana e quella primaria ordinaria, attraverso la realizzazione di nuove opere, l'abbattimento di infrastrutture superflue e la riqualificazione della viabilità esistente;
  - *Piano delle 100 stazioni*, approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 60 del 18 dicembre 2006, con cui sono stati individuati gli interventi per il miglioramento dell'accessibilità alle stazioni del trasporto pubblico sul ferro;
- gli strumenti di pianificazione suddetti rispondevano a un approccio tecnico-amministrativo per *comparti*, ovvero ciascuno strumento focalizzava l'attenzione su una parte del sistema di mobilità;
- le mutate condizioni economiche del Paese e il nuovo scenario di riferimento nazionale, sia normativo che strategico, le questioni inerenti la qualità dell'aria e complessivamente dell'ambiente urbano nelle città hanno posto la necessità di cambiare radicalmente l'approccio alla pianificazione della mobilità;
- la legge 340/2000 ha istituito i *Piani urbani della mobilità (PUM)*, al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;
- i *PUM* sono intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei *mobility manager*, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;
- nel 2014, sono state pubblicate da parte dell'Unione europea le Linee guida per sviluppare e attuare un *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)*, con cui è stato posto l'accento sulla necessità di garantire la sostenibilità delle scelte di piano, dal punto di vista sia ambientale che economico;
- a partire dagli strumenti di pianificazione dei trasporti già approvati, l'Amministrazione comunale ha avviato la predisposizione del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* della città di Napoli, con l'obiettivo di definire, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, gli interventi

Il Segretario  
Dr.ssa Monica...

necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, contenere i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, riorganizzare la distribuzione delle merci in città;

- con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, la Giunta comunale ha approvato un primo documento – il cosiddetto *livello direttore* – del PUMS della città di Napoli, che definisce gli obiettivi strategici da perseguire e opera le principali scelte relative alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle azioni di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione da attivare;
- in particolare, il citato *livello direttore* individua i seguenti obiettivi strategici da perseguire:
  - *incentivare l'uso del trasporto collettivo*, orientando gli utenti verso l'utilizzo di modalità di trasporto più consone alle caratteristiche della città e meno impattanti in termini di uso di spazio, inquinamento e incidentalità;
  - *migliorare la sicurezza della mobilità*, riducendo i fattori comportamentali di rischio e migliorando la sicurezza intrinseca delle infrastrutture stradali;
  - *incentivare la mobilità ciclo-pedonale*, rendendo più semplice e sicuro l'uso della bicicletta, con interventi sui percorsi e per la sosta;
  - *restituire qualità agli spazi urbani*, modificando l'approccio alla progettazione delle strade, da concepire non più come arterie per far muovere e sostare le auto ma come spazi fruibili da tutti per molteplici funzioni;
  - *ridurre le emissioni inquinanti*, superando il paradigma della proprietà dell'auto e incentivando il rinnovo del parco circolante;
  - *riorganizzare il sistema della sosta*, migliorando l'interscambio con il trasporto collettivo, sia in area metropolitana che in area urbana, e riducendo la sosta su strada;
  - *rendere intelligente il sistema di mobilità*, diffondendo l'uso di tecnologie e modalità operative per i pagamenti dei servizi di mobilità e per l'infomobilità;
- il d.lgs. 257/2016, di recepimento della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014, ha previsto, all'art. 3, comma 7, lettera c), l'adozione, con apposito decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, previo parere della Conferenza unificata, di *linee guida* per la redazione dei PUMS;
- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017, emanato ai sensi dell'art. 3, comma 7, del d.lgs. 257/2016, ha individuato le *linee guida per la redazione e approvazione dei PUMS*;
- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396 del 28 agosto 2019 ha modificato e integrato il citato d.m. 397/2017;
- il citato d.m. 397/2017 caratterizza il PUMS come *strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, preferibilmente riferita all'area della Città metropolitana*;
- l'art. 3, comma 1, del d.m. 397/2017 stabilisce che le Città metropolitane, gli Enti di area vasta, i Comuni e le associazioni di Comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, predispongono e adottano nuovi PUMS, secondo le linee guida di cui all'art. 1, entro 24 mesi dall'entrata in vigore dello stesso decreto;
- il d.m. 396/2019 ha prorogato il suddetto termine di 12 mesi;
- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 29 del 26 gennaio 2021, in considerazione della complessità e difficoltà di avviare tutti i procedimenti necessari agli affidamenti e alle fasi di realizzazione dei PUMS, anche a seguito dell'emergenza epidemiologica legata al Covid-19, ha disposto un'ulteriore proroga dei termini per la predisposizione e attuazione dei PUMS al 4 aprile 2021, termine esteso al 4 agosto 2021 per le Amministrazioni che hanno già assunto impegni giuridicamente vincolanti in merito alle procedure di predisposizione e adozione dei PUMS;
- l'art. 1, comma 2, del d.m. 397/2017 stabilisce che l'adozione del PUMS è condizione essenziale per

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Chèque



4

accedere ai finanziamenti statali destinati a nuovi interventi per il trasporto rapido di massa.

*Premesso altresì che:*

- con determinazione del dirigente del Servizio *Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi* n. 7 del 20 dicembre 2018, registrata all'indice generale il 28 dicembre 2018 al n. 2255, rettificata con determinazione n. 2 del 26 aprile 2019, repertorio n. 137 di pari data, è stata indetta la gara, mediante procedura aperta di cui all'art. 60 del d.lgs. 50/2016, per l'affidamento del servizio per il completamento del processo di redazione del *PUMS* della città di Napoli, comprensivo delle relative attività connesse alla *valutazione ambientale strategica (VAS)* e al percorso partecipato, e l'aggiornamento del *Piano generale del traffico urbano (PGTU)* (CUP B62H18000280006);
- con determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 3 del 9 agosto 2019, registrata all'indice generale il 30 agosto 2019 al n. 1495, la gara per l'affidamento del servizio per il completamento del processo di redazione del *PUMS* e l'aggiornamento del *PGTU* è stata aggiudicata, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del d.lgs. 50/2016, in favore della società *Sintagma srl*, con sede legale in San Martino in Capo (Perugia), alla via Roberta n. 1, codice fiscale e P.IVA. 01701070540;
- in data 6 dicembre 2019 è stato stipulato, tra il Comune di Napoli e la società *Sintagma srl*, il contratto di appalto relativo al completamento del *PUMS*, repertorio n. 96360;
- l'art. 202, comma 1, lettera a), del d.lgs. 50/2016 ha istituito il *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*;
- con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, sono stati fissati i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2018 al 2020, in attuazione dell'art. 202, comma 1, lettera a), del d.lgs. 50/2016;
- in attuazione di quanto previsto nel decreto n. 171/2019, la Direzione generale per l'Edilizia statale e gli Interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con decreto direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019, ha provveduto a disciplinare le modalità e i termini di presentazione di piani/progetti/*project review* per l'utilizzazione, da parte degli Enti beneficiari, delle somme assegnate, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 512 del 6 novembre 2019, ha approvato la proposta da presentare per l'accesso alle risorse assegnate alla città di Napoli con il citato decreto ministeriale n. 171/2019, articolata in 14 piani/progetti;
- con decreto direttoriale n. 16578 del 16 dicembre 2019, la Direzione generale per l'Edilizia statale e gli Interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la proposta presentata dal Comune di Napoli con la citata deliberazione di Giunta comunale n. 512/2019;
- in particolare, con il suddetto decreto direttoriale è stato ammesso a finanziamento il completamento del *PUMS* della città di Napoli, a partire dal *livello direttore* approvato dalla Giunta comunale con la citata deliberazione n. 434/2016;
- con determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. K1078\_291220\_007 del 29 dicembre 2020, registrata all'indice generale il 19 gennaio 2021 al n. 149, è stata variata la determinazione n. 1495/2019 ai fini della corretta imputazione della spesa relativa al servizio per il completamento del processo di redazione del *PUMS* sulle risorse del *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*.

*Rilevato che:*

- le *linee guida per la redazione e approvazione dei PUMS* prevedono la definizione di un gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro, capace di individuare le azioni da realizzare con i

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque



relativi costi economici e ambientali e di gestire i processi di partecipazione, composto da dipendenti dei vari uffici e settori interni all'Amministrazione e da tecnici esterni di consolidata esperienza in materia di pianificazione territoriale e dei trasporti;

- con disposizione del Direttore generale n. 28 del 5 agosto 2020, integrata con disposizione n. 29 del 7 agosto 2020, è stato istituito il gruppo di lavoro interdisciplinare per le attività inerenti alla redazione del *PUMS*, costituito da dipendenti dei vari uffici e settori interni all'Amministrazione;
- al fine di rendere il processo di formazione del piano il più autorevole e ambizioso possibile, con determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 10 del 30 dicembre 2020, registrata all'indice generale il 25 gennaio 2021 al n. 187, all'esito della procedura di cui all'art. 17, commi 4 e 5, del *Regolamento per il conferimento di incarichi di lavoro autonomo, di natura occasionale o coordinata e continuativa*, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 865 del 20 maggio 2009, è stato istituito un *Comitato scientifico*, costituito da docenti universitari di consolidata esperienza ed elevata professionalità in materia di pianificazione dei trasporti e della mobilità, di valutazione degli investimenti pubblici e di sostenibilità ambientale ed energetica;
- in particolare, il *Comitato scientifico* di cui alla citata determinazione dirigenziale n. 187/2021 è composto dai seguenti esperti:
  - prof. Armando Carteni, docente presso l'Università degli studi della Campania *Luigi Vanvitelli*, Dipartimento di Ingegneria civile, con specifica esperienza per gli aspetti relativi alla pianificazione dei trasporti e della mobilità, in qualità di presidente;
  - prof. Luca d'Acerno, docente presso l'Università degli studi di Napoli *Federico II*, Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale, con specifica esperienza per gli aspetti relativi alla progettazione e gestione dei sistemi di trasporto urbani;
  - prof. Massimo Dentice d'Accadia, docente presso l'Università degli studi di Napoli *Federico II*, Dipartimento di Ingegneria industriale, con specifica esperienza in pianificazione energetica.

*Dato atto che:*

- in linea con le indicazioni dell'Unione europea e con le linee guida nazionali, il *documento direttore* approvato dalla giunta comunale con deliberazione n. 434/2016 è stato sottoposto al confronto e alla concertazione con gli *stakeholder*; oltre a essere liberamente consultabile sul sito internet del Comune di Napoli, ai fini della definitiva approvazione del piano;
- si sono tenuti, inoltre, incontri tematici e riunioni tecniche con Enti e gestori di sistemi di trasporto dell'area metropolitana;
- in particolare, *RFI-Rete ferroviaria italiana*, Direzione *Stazioni*, invitata ai tavoli tecnici-partecipativi in qualità di *stakeholder* in tema di trasporto ferroviario e accessibilità alle stazioni, ha fornito il proprio contributo attraverso un'analisi di accessibilità e potenzialità delle stazioni ferroviarie di propria competenza sul territorio comunale;
- le associazioni di categoria e i cittadini sono stati consultati attraverso incontri di presentazione e la somministrazione di questionari pubblicati nella pagina *web* dedicata sul sito del Comune di Napoli;
- con nota n. 725729 del 3 novembre 2020 sono state avviate le consultazioni dei *soggetti competenti in materia ambientale* ai sensi dell'art. 13, comma 1, del d.lgs. 152/2006, nell'ambito del procedimento di *VAS*, come stabilito al titolo II del d.lgs. 152/2006;
- al termine delle consultazioni, fissato al 3 dicembre 2020, sono pervenute le seguenti osservazioni:
  - Regione Campania, Giunta regionale della Campania, Direzione generale per Ciclo integrato delle acque e dei rifiuti, Valutazioni e Autorizzazioni ambientali STAFF - Tecnico Amministrativo - Valutazioni ambientali, nota PG\2020\0532343 del 10 novembre 2020, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli l'11 novembre 2020 al n. 746773;
  - Ente Parco Metropolitano delle Colline di Napoli, nota prot. 437 del 6 novembre 2020, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 13 novembre 2020 al n.753450;
  - Azienda Sanitaria Locale Napoli 1 Centro - Dipartimento di Prevenzione Servizio Igiene e Sanità

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque



- Pubblica, nota n. 278992 del 20 novembre 2020, acquisita in pari data al protocollo generale del Comune di Napoli al n.774380;
- Riserva Naturale Cratere degli Astroni, pec del 3 dicembre 2020, acquisita in pari data al protocollo generale del Comune di Napoli al n.808054;
  - Acqua Bene Comune Napoli, nota n. 48793 del 3 dicembre 2020, acquisita in pari data al protocollo generale del Comune di Napoli al n. 807979;
  - Comune di Quarto, nota n. 49268 del 1° dicembre 2020, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 3 dicembre 2020 al n. 800802;
  - il 30 dicembre 2020 la Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio per il Comune di Napoli ha trasmesso, con nota acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in pari data al n. 867714, le osservazioni di propria competenza;
  - con nota n. 869204 del 30 dicembre 2020 sono stati trasmessi al Servizio *Controlli ambientali e Attuazione PAES*, in qualità di Autorità competente, gli esiti delle consultazioni dei *soggetti competenti in materia ambientale*;
  - con nota n. 270896 del 31 marzo 2021 l'Autorità competente ha trasmesso le proprie osservazioni/prescrizioni da recepire nel piano e nel rapporto ambientale;
  - in conformità al d.m. 397/2017 e alla normativa nazionale e regionale in materia di *VAS*, il piano verrà sottoposto, dopo l'adozione, a una ulteriore fase di consultazione e partecipazione;
  - in ottemperanza al parere della Giunta Regionale della Campania, Direzione Generale per Ciclo integrato delle acque e dei rifiuti, Valutazioni e Autorizzazioni ambientali STAFF - Tecnico Amministrativo - Valutazioni Ambientali, la procedura di *VAS* è integrata con quella di *valutazione d'incidenza* e, pertanto, il rapporto ambientale di cui all'art. 13, commi 3 e 4, del d.lgs. 152/2006 è stato integrato prevedendo in allegato uno studio di incidenza;
  - l'avviso previsto dall'art. 14 del d.lgs. 152/2006 darà specifica evidenza dell'integrazione procedurale *VAS-VINCA*.

*Considerato che:*

- per la definizione del piano è stato necessario un approfondimento, a diversi livelli, del *documento direttore* comprensivo delle risultanze del processo di confronto e partecipazione e della *VAS*;
- in particolare è stato aggiornato al 2020 e approfondito il quadro conoscitivo del sistema della mobilità attraverso l'acquisizione delle informazioni atte a descrivere la domanda e l'offerta della mobilità, nelle sue diverse componenti e modalità;
- al fine di allineare il *PUMS* del Comune di Napoli alle linee guida nazionali, gli obiettivi strategici individuati nel *livello direttore* sono stati associati e integrati con i macro-obiettivi definiti nell'allegato 2 del d.m. 397/2017:

*A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità*

- A1. Miglioramento del TPL;
- A2. Riequilibrio modale della mobilità;
- A3. Riduzione della congestione;
- A4. Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci;
- A5. Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici);
- A6. Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano;

*B. Sostenibilità energetica e ambientale*

- B1. Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi;
- B2. Miglioramento della qualità dell'aria;
- B3. Riduzione dell'inquinamento acustico;

*C. Sicurezza della mobilità stradale*

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinqu

7

- C1. Riduzione dell'incidentalità stradale;
- C2. Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti;
- C3. Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti;
- C4. Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)

*D. Sostenibilità socio-economica*

- D1. Miglioramento della inclusione sociale;
- D2. Aumento della soddisfazione della cittadinanza;
- D3. Aumento del tasso di occupazione;
- D4. Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato).

- a supporto delle scelte di piano sono stati sviluppati diversi scenari di simulazione, tra loro sia sequenziali che alternativi con riferimento al breve-medio periodo (2025) e al lungo periodo (2030);
- sulla base del quadro conoscitivo, con l'utilizzo del modello di simulazione, sono stati individuati i seguenti ambiti strategici di intervento:
- le strategie e gli ambiti di intervento definiscono lo scenario di piano:
  - potenziamento della rete del trasporto pubblico locale in sede fissa e in sede propria;
  - trasporto pubblico urbano su gomma;
  - interventi nel sistema infrastrutturale stradale;
  - sistema infrastrutturale a servizio del porto e riverberi sulla viabilità urbana di Napoli;
  - accessibilità e sistema infrastrutturale al contorno dell'aeroporto;
  - nodi di interscambio - cerniere di mobilità;
  - mobilità dolce;
  - interventi di qualità urbana;
  - interventi di messa in sicurezza fluidificazione e regolazione della circolazione;
  - distribuzione delle merci in area urbana: *City logistics* ed *E-commerce*;
  - mobilità turistica e sostenibilità;
  - mobilità *smart* e sostenibile;
  - infomobilità e sistemi *ITS*;
  - politiche e azioni incentivanti la mobilità sostenibile;
- definendo per ciascuno di essi le azioni e gli interventi necessari per il conseguimento degli obiettivi fissati;
- per consentire il monitoraggio del piano è stato infine definito un cruscotto significativo ma sintetico di indicatori che consenta di valutare l'effettivo perseguimento degli obiettivi e l'efficacia e l'efficienza delle azioni e degli interventi individuati;
- sulla base delle simulazioni effettuate, si stima che le strategie individuate e gli interventi previsti consentiranno una riduzione della quota modale del mezzo privato pari al 7,98% circa al 2025 e al 12,98% circa al 2030; per i soli spostamenti interni al Comune di Napoli, invece, i valori attesi sono pari a circa il 10,33% al 2025 e il 16,68% al 2030.

*Dato atto, altresì, che:*

- il d.m. 397/2017 stabilisce, all'allegato 1, punto 2, lettera g), che "*per i territori ricadenti nelle Città metropolitane il PUMS è elaborato dalla Città metropolitana ed approvato dal Consiglio metropolitano*".
- la Città metropolitana di Napoli, con delibera del Sindaco metropolitano n. 278 del 5 novembre 2019, ha avviato il percorso finalizzato alla redazione del proprio PUMS;
- con decreto direttoriale della Direzione generale per l'Edilizia statale e gli Interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 15957 del 9 dicembre 2019 è stata finanziata la redazione del PUMS della Città metropolitana di Napoli, a valere sulle risorse del fondo di progettazione istituito con d.m. 171/2019;

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cimino



- la Città metropolitana di Napoli, con delibera del Sindaco metropolitano n. 73 del 2 luglio 2020, ha identificato, quale primo passaggio per la redazione del *PUMS*, la predisposizione di un documento di indirizzi e strategie denominato *Napoli Metropolitan SUMP Guidelines*;
- in data 7 dicembre 2020 è stato stipulato tra la Città metropolitana di Napoli e il Comune di Napoli un protocollo d'intesa, nell'ambito della predisposizione dei rispettivi *PUMS*, sulla base dello schema approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 280 del 6 agosto 2020;
- il suddetto protocollo d'intesa prevede che:
  - le parti si rendono disponibili a collaborare per lo svolgimento delle attività finalizzate alla armonizzazione dei rispettivi *PUMS*;
  - il *PUMS* della Città metropolitana di Napoli terrà conto di quanto già elaborato dal Comune di Napoli al fine di garantire il coordinamento e la continuità tra i due livelli di pianificazione;
  - le parti si impegnano, nelle attività di predisposizione dei rispettivi *PUMS*, in una logica di costruzione partecipata e di confronto, a contemperare le esigenze di mobilità del Comune di Napoli con quelle di tutti gli altri Comuni e dell'area metropolitana nel suo insieme.

*Ritenuto che:*

- per tutto quanto sopra esposto, ricorrono le condizioni per procedere all'adozione del *PUMS* della città di Napoli composto dai seguenti elaborati descrittivi:
  - Quadro conoscitivo - Relazione generale e report delle indagini;
  - Relazione generale di piano;
  - Contributo RFI (Direzione Stazioni) al *PUMS* di Napoli;
  - Allegato 1 - Elaborati grafici modello di simulazione;
  - Valutazione ambientale strategica (VAS) - Rapporto ambientale;
  - Valutazione ambientale strategica (VAS) - Sintesi non tecnica;
  - Valutazione di Incidenza (VI) - Studio di incidenza ambientale;
 e dai seguenti elaborati grafici:
  - Il potenziamento delle reti TPL in sede fissa e in sede propria (est);
  - Il potenziamento delle reti TPL in sede fissa e in sede propria (ovest);
  - Interventi programmati sul sistema infrastrutturale viario nel Comune di Napoli;
  - Nodi di interscambio - cerniere di mobilità;
  - Ciclabili esistenti e di progetto all'interno del Comune di Napoli.

*Precisato che:*

- con disposizione del Direttore generale n. 9 del 16 marzo 2019, repertorio n. 1523 di pari data, si è provveduto all'attribuzione delle funzioni ai Servizi dell'Ente, in attuazione della deliberazione di Giunta comunale n. 409 del 9 agosto 2019, con cui è stato approvato il nuovo organigramma del Comune di Napoli;
- in base alla suddetta disposizione n. 1523/2019 le funzioni e le competenze in materia di redazione del *PUMS* sono attribuite al Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*, incardinato nell'Area *Programmazione della mobilità*.

*Attestato che:*

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento dei controlli interni* dell'Ente.

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque





*Ritenuto che:*

- ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

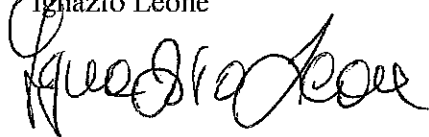
*Gli allegati costituenti parte integrante della presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 1.281 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn. da L1078\_005\_01 a L1078\_005\_12:*

- *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS):*
  - *Quadro conoscitivo - Relazione generale e report delle indagini (L1078\_005\_01);*
  - *Relazione generale di piano (L1078\_005\_02);*
  - *Contributo RFI (Direzione Stazioni) al PUMS di Napoli (L1078\_005\_03);*
  - *Allegato 1 - Elaborati grafici modello di simulazione (L1078\_005\_04);*
  - *Valutazione ambientale strategica (VAS) - Rapporto ambientale (L1078\_005\_05);*
  - *Valutazione ambientale strategica (VAS) - Sintesi non tecnica (L1078\_005\_06);*
  - *Valutazione di Incidenza (VI) - Studio di incidenza ambientale (L1078\_005\_07);*
  - *Il potenziamento delle reti TPL in sede fissa e in sede propria (est) (L1078\_005\_08);*
  - *Il potenziamento delle reti TPL in sede fissa e in sede propria (ovest) (L1078\_005\_09);*
  - *Interventi programmati sul sistema infrastrutturale viario nel Comune di Napoli (L1078\_00X\_10);*
  - *Nodi di interscambio - cerniere di mobilità (L1078\_005\_11);*
  - *Ciclabili esistenti e di progetto all'interno del Comune di Napoli (L1078\_005\_12).*

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui, sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive*

Il dirigente

Ignazio Leone



☒ Con voti UNANIMI,

## DELIBERA

1. **Prendere atto** dell'ammissione a finanziamento del servizio per il completamento del processo di redazione del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)*, comprensivo delle relative attività connesse alla *valutazione ambientale strategica* e al percorso partecipato, e l'aggiornamento del *Piano generale del traffico urbano (PGTU)* a valere sulle risorse stanziare nell'ambito del *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate* di cui al decreto n. 16578 del 16 dicembre 2019 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, per l'importo complessivo di €200.000,00.
2. **Adottare** il *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* della città di Napoli, allegato al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale.
3. **Dare atto** che in conformità al d.m. 397/2017 e alla normativa nazionale e regionale in materia di *valutazione ambientale strategica* il *PUMS* verrà sottoposto, dopo l'adozione, a una ulteriore fase

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cirielli



di consultazione e partecipazione.

4. **Dare atto** che la procedura di *valutazione ambientale strategica* è integrata con quella di *valutazione d'incidenza*.
5. **Dare atto** che il Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* procederà al deposito degli atti che costituiscono il *PUMS* presso i propri uffici e sul sito internet del Comune di Napoli affinché chiunque possa formulare osservazioni.
6. **Autorizzare** il dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* agli adempimenti consequenziali all'adozione del presente provvedimento.

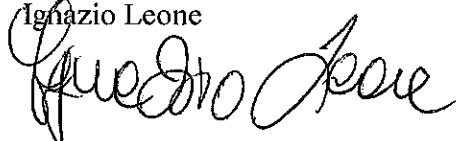
(\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.

☒ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il dirigente del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

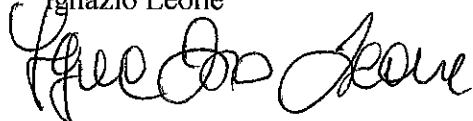
Ignazio Leone



Visto:

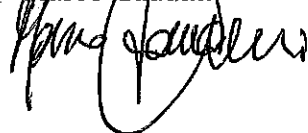
Il Responsabile dell'Area Programmazione della mobilità

Ignazio Leone



L'Assessore al Trasporto pubblico e alla Mobilità

Marco Gaudini



Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 6 DEL 6 AGOSTO 2021, AVENTE A OGGETTO:  
Adozione del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* della città di Napoli.

Il Dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:  
FAVOREVOLE

Addì, 6 agosto 2021

IL DIRIGENTE  
arch. Ignazio Leone

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il ..09/08/2021.. e protocollata con il  
n. 062/2021/458;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla  
suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

V. f. a

Addì, .....

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria Generale  
Servizio Gestione Bilancio

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .**  
**Proposta di delibera prot. n. 6 del 6.08.2021 DGC/2021/458 DEL 9.08.2021 Servizio**  
**Pianificazione strategica della mobilità e PUMS**

La proposta in esame prende atto dell'ammissione a finanziamento del servizio per il completamento del processo di redazione del Piano urbano della mobilità sostenibile ( PUMS) e l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) a valere sulle risorse stanziare nell'ambito del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate di cui al decreto 16578 del 16 dicembre 2019 del Ministro per le Infrastrutture e per i Trasporti per l'importo di € 200.000,00 .

Adotta inoltre il Piano urbano della Mobilità sostenibile (PUMS) della Città di Napoli.

Ciò premesso, il finanziamento di € 200.000,00 e le relative attive attività gestionali restano subordinate all'approvazione del Bilancio di Previsione 2021/2023 .

*Si esprime parere di regolarità contabile favorevole - R*

Napoli, 9.08.2021

*R*

Il Ragioniere Generale  
dott. Raffaele Grimaldi

*Raffaele Grimaldi*

**Proposta di deliberazione del Servizio Pianificazione Strategica della Mobilità e PUMS prot. 6 del 6.8.2021 - pervenuta al servizio Segreteria della Giunta comunale in data 12.8.2021- SG 426**

**Osservazioni del Segretario Generale**

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica svolta dal Servizio proponente.

Con il presente provvedimento la Giunta intende adottare il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) della città di Napoli, prendendo atto dell'ammissione a finanziamento del servizio per il completamento del processo di redazione del PUMS e dando atto delle successive fasi di deposito degli atti, di consultazione e partecipazione.

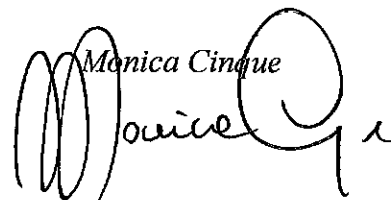
Letto il parere di regolarità tecnica, espresso ai sensi degli articoli 49 e 147 bis del decreto legislativo 267/2000, espressi in termini di "favorevole";

Letto il parere di regolarità contabile, espresso in termini di "favorevole", con la seguente precisazione: "[...] il finanziamento di € 200.000,00 e le relative attive attività gestionali restano subordinate all'approvazione del Bilancio di Previsione 2021/2023".

Il provvedimento si richiama alla procedura per la redazione e l'approvazione del piano urbano di mobilità sostenibile approvato con DM 397/2017, laddove si prevede che " *il procedimento consigliato ai fini dell'adozione e dell'approvazione del PUMS è il seguente: 1. adozione del PUMS in Giunta Comunale o metropolitana (nel caso delle Città metropolitane); 2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni; 3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio comunale o metropolitano. Per i territori ricadenti nelle Città metropolitane il PUMS è elaborato dalla Città metropolitana ed approvato dal Consiglio metropolitano.* ".

Si pone, quindi, in evidenza che alla presente adozione del Piano farà seguito la fase di consultazione e partecipazione, a cui conseguirà, ai sensi della richiamata procedura di cui al D.M. 397/2017, la fase delle controdeduzioni alle eventuali osservazioni presentate e la successiva sottoposizione all'approvazione del consiglio comunale. In proposito, si rileva che nella parte narrativa la dirigenza proponente dichiara che con protocollo di intesa stipulato fra la Città metropolitana di Napoli ed il Comune di Napoli (il cui schema è stato approvato con deliberazione di G.C. n. 280/2020) il PUMS della Città metropolitana di Napoli terrà conto di quanto già elaborato dal Comune di Napoli al fine di garantire il coordinamento e la continuità tra i due livelli di pianificazione.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque  


VISTO:  
Il Sindaco  


Deliberazione di G. C. n. 415 del 13.08.2021 composta da n. <sup>14</sup>... pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Borrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

**Letto, confermato e sottoscritto.**

**IL PRESIDENTE  
IL VICE SINDACO  
CARMINE PISCOPO**

.....

**IL SEGRETARIO GENERALE  
MONICA CINQUE**

.....

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 01.09.21 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

**Il Funzionario Responsabile**

.....

**ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale**

.....

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale**

.....

### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

**Il Funzionario responsabile**

.....